



PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB



PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ING. ŠKUBALOVÁ
U Bachmače 29, 326 00 Plzeň
TEL. 377455842

Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Schválil	Projekční kancelář Ing. Škubalová U Bachmače 29, 326 00 Plzeň	
Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	Ing. Škubalová		
Kraj: Plzeňský		Kat.území: Klatovy		Datum	1/2024
Objednatel: Město Klatovy				Účel	PDPS
Akce: MOST KT08 U HLAVNÍ POŠTY V KLATOVECH				Číslo zakázky	1418
				Měřítko	
				Registrace – IČO	13890450
Obsah: Souhrnná technická zpráva				Číslo přílohy B	Číslo kopie

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Součástí stavby je rekonstrukce mostu ev.č. KT08 přes Drnový potok v Nádražní ulici v Klatovech. Stávající most má dvě mostní pole, nosnou konstrukci stávajícího mostu tvoří kamenná klenba, která byla na straně vtoku pod chodníkem rozšířena navazující klenbou z kamene doplněnou cihelným zdivem. Na straně výtoku je most rozšířen železobetonovým deskovým trámem. Opěry mostu jsou kamenné a navazují na oboustranné nábrežní zdi. Most je ve špatném stavu se sníženou zatížitelností proto město Klatovy rozhodlo o provedení rekonstrukce mostu.

Stavba se nachází v intravilánu města Klatovy v západní části centra města.

Území je rovinaté, dobře přístupné. V okolí mostního objektu se nacházejí parkovací plochy, prodejna, budova pošty, firemní a obytné objekty.

Jedná se o rekonstrukci mostu s novou nosnou konstrukcí a hlubinným založením na mikropilotách, dosavadní využití a zastavěnost území se nemění. Stavba je v souladu s charakterem území.

b,c) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací města. Projektová dokumentace je zpracována jako dokumentace pro provádění stavby na základě stavebního povolení, stavební povolení bylo vydáno pod. č.j. OD/565/16-6/Au ze dne 24.3.2016, s nabytím právní moci dne 5.5.2016 + prodloužení.

d) Geologická, geomorfologická a hydrologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a pozemních vod

Z regionálně geologického hlediska přísluší širší okolí zájmového území k jihozápadnímu okraji středočeského plutonu a to k jeho tzv. klatovskému výběžku. Ten je reprezentován převážně amfibol-biotitickými granodiority (klatovského typu). Pro tuto horninu je význačná značná petrografická variabilita.

Dle geomorfologického členění České republiky patří zájmové území k centrální části klatovské kotliny, která je součástí plzeňské pahorkatiny (vyšším orografickým celkem je vrchovina Berounky). Vlastní území je téměř rovinné o nadmořské výšce cca 394,5m n. m.

Hydrogeologicky náleží zájmové území do povodí Berounky. Odvodňováno je Drnovým potokem, který ústí ve vzdálenosti cca 3 km severozápadně od Klatov do řeky Úhlavy.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů

Podklady předané objednatelem

- Zadávací podmínky
- pasportní dokumentace mostního objektu včetně diagnostiky mostu – zpracovatel Ing. J. Komár, Velenická 62, Plzeň
- Architektonická studie, zpracovatel Ing. arch. Mg A. Petr Tej, PH.D.et PH.D

Podklady získané zpracovatelem PD :

- Zaměření mostu provedla Geodetická kancelář G + K, Slovanská alej 28, Plzeň, 377 441 929, výškopisné a polohopisné zaměření je provedeno v souřadnicovém systému S-JTSK, výšky systém Balt p.v. – viz př. F2
- vyjádření správců sítí k existenci inženýrských sítí – přiloženo v dokladaci
- katastrální mapa, informace z katastru nemovitostí – přiloženo v př. F1 Záborový elaborát
- inženýrsko geologický průzkum – zpracovatel GEKON spol. s.r.o., Politických vězňů 36, Plzeň, tel: 377 423 722
- místní šetření

Výsledky průzkumů

Diagnostický průzkum

V roce 2001 byl na mostě proveden diagnostický průzkum firmou Test zkušebna. Diagnostikou byla zjištěna kvalita betonu a výztuž železobetonové části mostu a kvalita kamenného zdiva. Na základě výsledků diagnostiky zpracoval v roce 2001 Ing. Jaroslav Komár posouzení mostu se stanovením zatížitelnosti a jejím omezením.

Limitující částí nosné konstrukce byla z hlediska zatížitelnosti shledána část železobetonová. V dalších letech došlo k dalšímu zhoršení stavebního stavu.

Jedná se o most o dvou polích, nosnou konstrukci starší části původního mostu tvoří kamenné klenby. Most byl na návodní straně rozšířen klenbou a následně na povodní straně železobetonovou konstrukcí, která je subtilní a má podstatně menší únosnost než původní klenby.

Železobetonovou konstrukci rozšíření tvoří dva podélné trámy, které jsou uloženy na krajní opěry. S trámy je spřažena žb. deska s náběhy. Žb. trámy mají výšku 1,08m a šířku 0,25m, jsou z betonu B25, výztuž je uložena ve 2 řadách – 2x3Ø 35mm, třmínky mají Ø 10mm. Výztuž je bez větších známek koroze.

Železobetonová deska má tloušťku cca 250mm s náběhy výšky 130mm a délky 220mm u trámů, beton je zatříděn jako B25, hloubka karbonatace je 25mm.

Výztuž hlavní hladká má Ø 11mm, je uložena po 40 – 140mm, krytí výztuže je 2 – 5mm.

Krytí výztuže u trámů je cca 48mm.

Vzhledem k postupnému rozšiřování mostu, jeho stáří a stavu nosné konstrukce je potřebná celková oprava mostu.

Inženýrsko - geologický průzkum

Inženýrsko – geologický průzkum byl proveden 3/2014 firmou GEKON s.r.o., zpracovatel RNDr. Milan Fajfr.

V rámci průzkumných prací byla provedena jedna vrtaná sonda na posouzení geologické stavby na levém břehu potoka, sonda je doplněna dvěma penetračními sondami.

Nejsvrchnější polohy území tvoří navážky tl. cca 2,2m, jedná se převážně o hlinité písky s kameny a stavebním odpadem, zeminy jsou zatříděny do skupiny S4-Y.

V podloží navážky se nacházejí naplavené zeminy – prachovité písky v tloušťce cca 0,6m, jsou zatříděny jako S4 (F3).

Spodní polohy naplavených sedimentů tvoří zvodnělé písčité zeminy se šterkem, v tloušťce cca 1,4m, zatříděno jako S4 + G. Podloží náplav tvoří granodiority, nejprve ve stádiu eluvia – mocnost cca 1m, zatříděno jako S3-2/R6. v podloží cca 5,5m pod povrchem se nachází zvětralé granodiority tř- R6 – 5.

Hladina podzemní vody se nachází v hloubce cca 3,6m pod terénem, koresponduje s hladinou vody v potoce.

Vzhledem k úrovni hladiny spodní vody se doporučuje provést hlubinné založení nového mostu.

Průzkum vozovky

Průzkum vozovky a stanovení PAU - není provedeno.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba nezahrnuje objekty, na které se vztahuje zákon státní památkové péče.

g) Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území

Stavba neleží v poddolovaném územní, leží v záplavovém území.

h) Vliv stavby na okolí a pozemky, ochranu okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nemá negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Stavba neovlivní nepříznivě odtokové poměry, naopak zrušením středního pilíře a menší tloušťkou nosné konstrukce dojde k zvětšení průtočného profilu pod mostem.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nemá požadavky na asanace. Stromy v blízkosti staveniště budou při výstavbě ochráněny. Kácení dřevin je potřebné – 3 ks stromů – 2x lípa + 1x akát. Kácení bude provedeno v době vegetačního klidu.

j) Požadavky na zábor zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevyžaduje trvalý zábor pozemků ZPF. Stavba se nedotýká pozemků určených k plnění funkce lesa.

k) Územně technické podmínky – napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Do rekonstrukce mostu je zahrnuta úprava předmostí s novou konstrukcí vozovky a navazující opravou asfaltových vrstev. Chodníky na mostě jsou oproti stávajícímu stavu a DSP rozšířeny, úprava plynule navazuje na stávající stav.

Součástí stavby je dočasné přemístění a podepření kabelů inženýrských sítí – kabely telefonu, ČEZ, Telematika, metropolitní síť. Kabely budou dočasně umístěny na provizorní ocelové konstrukce na návodní a povodní straně mostu, po provedení nosné konstrukce budou uloženy do dělených chrániček v chodníku.

Na středním pilíři mostu je na návodní straně uložen vodovod, souběžně s mostem prochází na povodní straně NTL plynovod. Obě sítě budou přeloženy na stranu vtoku a budou uloženy pod koryto.

Tyto přeložky budou realizovány jako samostatné stavby před realizací mostu.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Předpokládá se zahájení stavby v roce 2024, předpokládaná lhůta výstavby je 4,5 měsíce, v předstihu je nutné provést přeložky NTL plynovodu a vodovodu.

Práce se budou provádět za úplné uzavírky komunikace s převedením dopravy na okolní místní komunikace.

Dopravní omezení při provádění stavby je součástí dopravně – inženýrského opatření – př. E8.

Před zahájením výstavby je nutno provést aktualizaci inženýrských sítí, všechny inženýrské sítě vytýčit a práce v ochranném pásmu sítí provádět v souladu s požadavky správců.

Během stavby je nutno dbát na bezpečnost chodců a pracovníků stavby a umožnit přístup k okolním pozemkům. Chodci budou převedeni na lávku u mostu ev.č. 22-023 v Domažlické ulici.

Podmiňující investicí je přeložka vodovodu a NTL plynovodu – samostatné stavby - a přeložení a opětovné uložení kabelů telefon, ČEZ, ČD-Telematiky a metropolitní sítě. Vyvolanou investicí je nové veřejné osvětlení.

m) Seznam pozemků, na kterých se stavba provádí podle katastru nemovitostí

k.ú. Klatovy

Číslo LV	Jméno (název) a adresa	Parcela	Výměra KN m ²	Využití pozemku	Druh pozemku
		KN			
10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	4045/1	802	ostatní komunikace	ostatní plocha
10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	3408/3	1 316	ostatní komunikace	ostatní plocha
10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	3408/1	12 451	silnice	ostatní plocha
10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	3407/9	1 678	ostatní komunikace	ostatní plocha
10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	3407/3	2 766	ostatní komunikace	ostatní plocha
10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	3407/2	2 268	ostatní komunikace	ostatní plocha
10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	4044	273	ostatní komunikace	ostatní plocha
10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	3407/6	1 019	ostatní komunikace	ostatní plocha
2514	Česká republika Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 106/8, Smíchov, 15000 Praha 5	3700/19	13 457	neplodná půda	ostatní plocha
2514	Česká republika Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 106/8, Smíchov, 15000 Praha 5	3700/2	17 917	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	vodní plocha
2514	Česká republika Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 106/8, Smíchov, 15000 Praha 5	3700/20	12 128	neplodná půda	ostatní plocha

n) Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné a bezpečnostní pásmo

Nová ochranná a bezpečnostní pásma vznikají u přeložených inženýrských sítí.

o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Stavba nevyvolává požadavky na monitoring a sledování přetvoření po realizaci stavby. Před zahájením výstavby je potřebné provést pasport okolních objektů.

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu – viz k

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna stavby, údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu s odstraněním starého mostu a provedením nového mostu o jenom poli s hlubinným založením na mikropilotách. Most leží v Nádražní ulici, jedná se o místní komunikaci obslužnou MO2 -/7,5/50, šířka mezi obrubami je 6,5m.

b,c) Účel užívání stavby, trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou dopravní stavbu, most převádí místní komunikaci – Nádražní ulici přes Drnový potok.

d) Informace o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků na bezbariérové řešení stavby

Výjimky nejsou požadovány.

e) Zohlednění požadavků a závazných stanovisek dotčených orgánů

Stanoviska dotčených orgánů k DSP jsou zapracována do PDPS.

Název organizace	připomínky, poznámky
MěÚ Klatovy, odbor životního prostředí	viz vyjádření
POLICIE ČR, DI Klatovy	viz vyjádření
Povodí Vltavy	podmínky: po dobu realizace bude zpracován povodňový a havarijný plán, zahájení a ukončení prací bude oznámeno správci toku, správce toku bude přizván na kolaudaci, kde mu bude předáno zaměření skutečného provedení, při realizaci nesmí dojít znečištění toku a materiály budou skladovány mimo záplavové území, bude provedena úprava přechodu vodovodního potrubí

Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, úz. odbor Klatovy	Souhlasí za podmínek: v předstihu oznámit na Krajské operační středisko uzavírky
ČEZ Distribuce	Souhlasí za podmínek: před realizací vytýčit zemní vedení, souběh a křížení provést dle ČSN, v ochranném pásmu provádět práce bez použití mechanizace, pokud dojde k odkrytí kabelů přizvat pracovníky ČEZ ke kontrole uložení, při výkopových pracích zamezit sesuvu, v blízkosti podpěrných bodů provádět zemní práce tak, aby nebyla narušena jejich stabilita, pokud dojde k porušení zemnicích prvků, tato skutečnost musí být nahlášena na poruchovou linku, zahrnutí za přítomnosti pracovníka ČEZ, v ochranném pásmu nesmí být skladován materiál a ani zvyšována niveleta země, dodržet zásady bezpečnosti dle ČSN EN 50110-1, nebude ohrožena bezpečnost a provozuschopnost soustavy, v dostatečném předstihu bude požádáno o povolení k pracem v ochranném pásmu
RWE	bez připomínek, nutno dodržet zásady práce v ochranném pásmu dle požadavku správce
Klatovská teplárna	bez připomínek, nutno dodržet zásady práce v ochranném pásmu dle požadavku správce, manipulační šachta bude ochráněna proti poškození, na trase parovodu nebude ukládán materiál
ŠVAK	viz vyjádření
ČD Telematika	podmínky: pokud budou stavbou zasaženy sítě a zařízení ČD, bude přítomen dozor správce sítí, přeložky budou objednány u správce sítí a uhrazeny investorem, budou dodrženy zásady práce v ochranném pásmu dle požadavku správce, po ukončení bude předána PD skutečného provedení správci sítě
Telefonica O ₂	bez připomínek, nutno dodržet zásady práce v ochranném pásmu dle požadavku správce

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů

Předmětem stavby je rekonstrukce mostu přes Drnový potok v Nádražní ul. v Klatovech, úprava oblouku křižovatky do Nádražní ulice a úprava chodníků v předmostí s navázáním na stávající chodníky. Součástí stavebního objektu SO 201 – Most přes Drnový potok je rekonstrukce mostního objektu s novou nosnou konstrukcí. Opěry mostu budou ponechány s odbouráním horní části pro provedení nových úložných prahů. Most bude založen hlubinně na mikropilotách. Most se nachází v intravilánu. Šířka vozovky mezi obrubami bude 6,5m, na mostě budou oboustranné chodníky.

Most má jedno mostní pole, délka přemostění je 13,55m, most má šikmost 83,22°.

Celková délka úpravy Nádražní ulice je 57,3m.

g) U změn stávajících staveb závěry stavebně – technického a historického průzkumu

Diagnostický průzkum mostu viz př. E4.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

- viz bod B.1.e této zprávy

i) Základní bilance stavby – potřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou

Spotřeba hmot a bilance zemních prací a množství odpadů je uvedena v soupisu prací. Dešťová voda ze stavby bude odvedena do stávající kanalizace.

j) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládaná lhůta výstavby je max. 4,5 měsíce bez přeložek inženýrských sítí – NTL plynovodu a vodovodu, které jsou samostatnými stavbami. Dopravně – inženýrská opatření při provádění stavby jsou součástí projektové dokumentace. Stavba bude prováděna za úplné uzavírky mostu a převedení provozu na okolní komunikace.

Předpokládá se zahájení stavby v roce 2024.

DIO bude před zahájením stavby aktualizováno zhotovitelem, který DIO projedná s Policií ČR DI Klatovy.

Před zahájením stavebních prací budou vytýčeny všechny inženýrské sítě jejich správci a bude proveden pasport okolních staveb.

j) Základní požadavky na předčasné užívání

Předpokládá se předání stavby najednou jako jeden celek. Způsob předání bude dán smlouvou mezi objednatelem a zhotovitelem.

k) Orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby jsou dány rozpočtem stavby.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Urbanistické a architektonické řešení vychází ze stávajícího stavu s důrazem na funkčnost a jednoduchý architektonický výraz umocněný zapracováním změn dle architektonické studie.

V architektonické studii mostu KT 08 u hlavní pošty v Klatovech zpracované Ing. arch. Mg A. Petrem Tejem, Ph.D. et Ph.D. po vydání stavebního povolení bylo navrženo nové řešení mostních říms a zábradlí z prefabrikátů z ultra vysokopevnostního betonu vyztuženého ocelovými vlákny. Chodníky jsou rozšířeny. Studie byla odsouhlasena investorem a je zapracována do PDPS.

Rozšíření mostu vyvolává nutnost přeložky NTL plynovodu a úpravu přeložky vodovodu.

Při návrhu řešení je kladen důraz na funkčnost a bezpečnost.

Barevné řešení je součástí projektové dokumentace.

B.2.3. Celkové technické řešení

Stávající most KT 08 v Nádražní ulici bude rekonstruován s nahrazením stávajícího klenbového mostu o dvou polích novým mostním objektem o jenom poli.

Nosnou konstrukci nového mostu tvoří předpjaté prefabrikáty sestavené v desku, staticky bude vytvořena rozpěráková konstrukce, uložení bude hlubinné na mikropilotách.

Součástí rekonstrukce mostu je rekonstrukce vozovky v předmostí s plynulým napojením na stávající stav.

Nádražní ulice je místní obslužná komunikace, je upravována v kategorii dle příčného uspořádání MO 2 -/7,5/50, šířka mezi obrubami je 6,5m, chodníky jsou široké 2,65m.

Délka úpravy komunikace je 57,3m.

Začátek úpravy komunikace je v $-0,032^{30}$ staničení úpravy, konec úpravy je v km 0,025. Začátek úpravy má souřadnice S-JTSK $X = 1107279,84$, $Y = 834668,00$, konec úpravy $X = 1107305,54$, $Y = 834618,93$. Km 0,000 = střed mostu. Směr staničení je k nábřeží Kapitána Nálepky.

B.2.4. Dispoziční provozní řešení, technologie výroby

Stavba neobsahuje technologické a výrobní soubory.

B.2.5. Bezbariérové řešení stavby

Úprava je navržena v souladu s platnými normami a zákonnými předpisy.

Úprava je v souladu o obecnými technickými požadavky zabezpečujícími užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s ČSN 736110 (1/2006) a ČSN 736110 včetně změn.

Překážky na komunikacích pro pěší musí mít ve výši 1 100 mm pevnou ochranu (tyč zábradlí, horní díl oplocení) a ve výši 100-250 mm zarážku pro slepeckou hůl (spodní tyč zábradlí, podstavec), sledující půdorysný průběh překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm.

Při provádění stavby budou vymezeny dočasné trasy pro pěší varovnými páskami a zábranami s označením tabulkami pro informaci chodců. Při provádění stavby je nutno dbát na bezpečný průchod osob se sníženou schopností pohybu a orientace a dále zabezpečit přístup k okolním nemovitostem.

Povrch všech pochozích ploch, určených k užívání veřejností musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít součinitel smykového tření nejméně 0,5, popř. ve sklonu $0,5 + \tan \alpha$, kdy α je úhel sklonu ve směru chůze viz bod. 1.1.2 Přílohy č.1 vyhlášce č. 398/2009 Sb.

Všechny výrobky pro bezbariérové úpravy musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozí plochy a musí mít Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb., §7., ve znění NV č. 312 Sb. a NV č. 215/2016 Sb. platné od 1. 1. 2017.

B.2.6. Bezpečnost při užívání stavby

Po předání realizované stavby bude nadále správce komunikace provádět zimní a letní údržbu pro zachování bezpečného provozu na komunikacích.

B.2.7. Základní technický popis staveb

Stavba má stavební objekt 201 rozdělen na podobjekty:

SO 201a Most KT 08

SO 201b Římsové prefabrikáty

SO 201a Most KT 08

Stávající most

Stávající most má dvě mostní pole, nosnou konstrukci stávajícího mostu tvoří kamenná klenba, která byla na straně vtoku pod chodníkem rozšířena navazující klenbou z kamene doplněnou cihelným zdivem. Na straně výtoku je most rozšířen železobetonovým deskovým trámem. Opěry mostu jsou kamenné a navazují na nábrežní zdi. V roce 2001 byl na mostě proveden diagnostický průzkum firmou Test zkušebna. V dalších letech došlo k dalšímu zhoršení stavebního stavu.

Most je v současnosti ve velmi špatném stavu, vlastník mostu – město Klatovy proto rozhodl o nutnosti jeho rekonstrukce.

Most má v současnosti sníženou zatížitelnost – $V_n = 2t$, dopravní značky jsou osazeny.

Rekonstrukce mostu

Jedná se o trvalý silniční mostní objekt o jednom poli, nosnou konstrukci nového mostu tvoří předpjaté prefabrikáty. Zmonolitněním styků nosníků a provedením příčníků bude vytvořen deskový trám. Nosná konstrukce bude uložena na nových úložných prazích na dvě vrstvy lepenky s trny ve spárách, trny budou tvořit kloubové uložení. Staticky bude vytvořena rozpěráková konstrukce. V úžlabí desky budou osazeny odvodňovače izolace DN 50 s vyústěním pod nosnou konstrukci. Horní povrch nosné konstrukce je nutno provést tak, aby sledoval povrch vozovky. Povrch nosné konstrukce musí splňovat požadavky pro podklad pod izolační vrstvu. Mostní závěry budou podpovrchové s proříznutím spáry se zalitím hmotou typu elastického závěru.

Most je oproti stávajícímu stavu rozšířen, nábrežní zdi budou odbourány a bude na nich vybudován nový úložný práh.

Založení nového mostu bude hlubinné na mikropilotách.

Směrové vedení na mostě je v přímé. Příčný sklon na mostě je střešovitý 2%.

Délka přemostění: 13,55m

Šikmost mostu: most šikmý 83,22°

Šířka mezi zábradlím: 11,8m

Šířka mezi obrubami: 6,5m

Šířka chodníků: 2,65m

Výška mostu: 4m

Stavební výška: 0,65m

Plocha mostu: 159,89m² (délka přemostění x šířka mezi zábradlím)

Zatížení mostu:

Zatížitelnost normální: 32 t

Zatížitelnost výhradní: 80 t

Zatížitelnost vyjímečná: 196 t

SO 201b Římsové prefabrikáty

Po vydání stavebního povolení byla na základě objednávky města zpracována architektonická studie mostu – zpracovatel Ing. arch. Mg A. Petr Tej, PH.D.et PH.D. V této studii je navrženo odlišné řešení říms a zábradlí na mostě s navržením prefabrikátů z ultra vysokopevnostního betonu vyztuženého ocelovými vlákny. Chodníky jsou rozšířeny. Nový návrh tvaru říms vyvolává nutnost změny přeložky NTL plynovodu a vodovodu.

Studie byla odsouhlasena a začleněna do PDPS.

Nově navržené prefabrikáty nahrazují původní lícni prefabrikáty a ocelové zábradlí z plných profilů.

Délka prefabrikátů je 1,925m. Čelní zakřivený povrch je tvořen skořepinou tl. 35 – 50mm, která tvoří mostní zábradlí.

Prefabrikáty jsou kotveny pomocí ocelových zabetonovaných profilů HE 160B do prefabrikované nosné konstrukce. Pro zajištění vizuálního souladu s monolitickou částí římsy je nutno počítat se vzorkováním – cca 10 ks dlaždic 200x200x50mm z materiálu prefabrikátů a 10 ks z monolitického betonu římsy.

B.2.8. Základní charakteristika technických a technologická zařízení

Tato zařízení stavba neobsahuje.

B.2.9. Požárně bezpečnostní řešení

Stavba dodržuje zásady požární bezpečnosti, požární zpráva je součástí př. E7.

B.2.10. Zásady hospodaření s energií

Zásady hospodaření s energiemi jsou během výstavby v zájmu zhotovitele.

B.2.11. Hygienické požadavky, požadavky na pracovní prostředí

Plochu zařízení staveniště lze umístit na pozemcích ve vlastnictví města Klatovy např. na ploše parkoviště. Na ploše zařízení staveniště bude umístěna buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky, chemické WC a skládky materiálu v nutném rozsahu. Počítá se s výměrou zařízení staveniště cca 80 m². Materiál bude převážně zavážen přímo na staveniště.

Zhotovitel zajistí dodání pitné vody na provádění osobní hygieny, el. přípojku pro stavbu by bylo nutno projednat se ČEZ. O konkrétním umístění plochy zařízení staveniště rozhodne zhotovitel stavby po dohodě se zástupci města Klatovy. Na ploše zařízení staveniště nesmí dojít ke zhoršení z hlediska ochrany životního prostředí. Po skončení výstavby bude plocha zařízení staveniště uvedena do původního stavu.

B.2.12. Zásady ochrany stavby před negativními účely vnějšího prostředí

Pro předmětnou stavbu není nutné řešit opatření z hlediska sesuvů půdy, poddolování, seismicity, radonu a hluku v chráněném venkovním prostoru stavby. Z důvodu ochrany před povodní je vypracován povodňový plán.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu:

Práce se budou provádět za úplné uzavírky mostu, doprava bude převedena na místní komunikace a most v Kollárově ulici, pěší provoz bude převeden na okolní mosty a lávky přes Drnový potok.

Vzhledem k umístění mostu v intravilánu města se v místě stavby nachází značné množství podzemních vedení inženýrských sítí. Vodovod a NTL plynovod přecházejí přes Drnový potok podél říms mostního objektu, tyto sítě budou přeloženy.

Telefonní kabely a kabely ČEZ v chodníku na výtoku budou opět uloženy do dělených chrániček v chodníku. Kabely budou při provádění mostu podepřeny a uloženy mimo most.

Na návodní (vtokové straně) se nachází kabely ČD Telematika + metropolitní sítě. Kabely budou také provizorně vyvěšeny a poté uloženy do chodníku na mostě.

Do chodníků budou dále uloženy rezervní chráničky pro vedení inženýrských sítí.

Pod mostem se nacházel teplovod u pravobřežní opěry. Teplovod byl přeložen a uložen do země v předmostí za pravobřežní opěru.

Plyn NTL procházející přes koryto na výtoku bude přeložen – samostatná stavba.

Na střední pilíř mostu je fixována podpora vodovodu, který prochází přes koryto potoka v izolované chráničce. Vodovod bude přeložen pod koryto. Přeložka vodovodu je vyprojektována v PDPS, projektant Ing. Černý. Přeložky NTL plynovodu a vodovodu budou provedeny jako samostatná stavba.

Při provádění stavby je nutno respektovat vedení inženýrských sítí.

Před zahájením stavebních prací je nutno provést vytýčení všech sítí jejich správci a práce v ochranném pásmu provádět podle požadavků jejich správců. Před zakrytím sítí budou úpravy převzaty jednotlivými správci.

Stavba se provádí na pozemcích ve vlastnictví města Klatovy a České republiky, správce Povodí Vltavy, s.p.

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

B.4.1. Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření

B.4.2. Napojení na stávající dopravní infrastrukturu

Součástí stavby je plynulé napojení na stávající stav Nádražní ulice, před mostem ve směru staničení do centra je navrženo místo pro přecházení.

Stavba je navržena v souladu s požadavky na bezbariérové řešení staveb – viz bod B.2.4.

B.4.3. Doprava v klidu

Řešení parkování je součástí PD, v upravovaném úseku je navrženo jedno podélné parkovací stání před pekárnou. Je zachován sjezd na stávající parkoviště.

B.4.4. Pěší a cyklistické stezky

Součástí stavebních úprav jsou chodníky, chodníky na mostě jsou navázány na chodníky v předmostí. Cyklistická stezka není součástí PD.

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

B.5.1. Terénní úpravy

Součástí PD jsou úpravy ploch zeleně s dosypáním, urovnáním, ohumusováním a výsadbou trávniku– SO 201a.

B.5.2. Biotická, protierozní opatření

Biotická, protierozní opatření nejsou součástí PD.

B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽP A JEHO OCHRANA

Po realizaci stavby nedojde ke změně vlivu provozu stavby na zdraví a životní prostředí. Stavba vyžaduje kácení mimolesní zeleně – 2x lípa, 1x akát. Stavba nezasahuje do pozemků ZPF, ani do pozemků s funkcí lesa. Během výstavby dojde dočasně ke zvýšení prašnosti a hluku v místě stavby.

Při provádění stavby je nutné dodržovat základní principy ochrany životního prostředí, které jsou stanoveny ve Vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu. Převážná část prací bude prováděna v době od 7 do 21 hod. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, při případném znečištění musí být veřejná komunikace neprodleně uklizena.

Při realizaci stavby nesmí dojít ke znečištění toku, stavební materiály budou skladovány mimo záplavové území. Pro ochranu toku byl zpracován povodňový a havarijní plán, který bude zhotovitelem aktualizován.

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hluchnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení, provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny musí odpovídat vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Plochu zařízení staveniště lze umístit na pozemcích ve vlastnictví města Klatovy. Na ploše zařízení staveniště bude umístěna buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky, chemické WC a skládky materiálu v nutném rozsahu. Počítá se s výměrou zařízení staveniště cca 80 m². Materiál bude převážně zavážen přímo na staveniště.

Zhotovitel zajistí dodání pitné vody na provádění osobní hygieny. El. přípojku pro stavbu je nutno projednat se ČEZ. O konkrétním umístění plochy zařízení staveniště rozhodne zhotovitel stavby po dohodě s městem. Na ploše zařízení staveniště nesmí dojít ke zhoršení z hlediska ochrany životního prostředí. Po skončení výstavby bude plocha zařízení staveniště uvedena do původního stavu.

B.6.1. Vliv na přírodu a krajinu

Zhotovitel stavby bude postupovat tak, aby minimalizoval zásahy do životního prostředí.

B.6.2. Vliv na území Natura 2000, stanovisko EIA

Stavba nevyžaduje posouzení EIA, nenachází se na území Natura 2000.

B.6.3. Ochranná pásma

Stavba se nenachází na území památkové zóny, nenachází se na ploše přírodní památky, zahájení stavby bude v předstihu oznámeno pro provádění archeologického dohledu.

Inženýrské sítě byly do situací zakresleny podle podkladů předaných jejich správci. Před prováděním stavebních prací je nutno provést vytyčení všech inženýrských sítí jejich správci a práce v ochranném pásmu sítí provádět v souladu s požadavky správců.

Ochranná pásma inženýrských sítí podle sdělení správců sítí jsou:

- ochranné pásmo sítí elektronických komunikací činí 1,5 m po stranách krajního vedení (telefon)
- ochranné pásmo NTL a NTL plynovodů a přípojek je 1 m na obě strany
- ochranné pásmo kanalizace a vodovodu do DN 500 mm je 1,5 m; u profilů nad DN 200, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m, se zvyšuje o 1 m
- ochranné pásmo v.o. je 1 m
- ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV je 1m od osy krajního kabelu
- ochranné pásmo nadzemního vedení elektrizační soustavy je u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně 7 m pro vodiče bez izolace (10 m u zařízení postaveného do 31. 12. 1994) a 2 m pro vodiče s izolací

B.6.4. Zásady pro dopravně inženýrská opatření

Stavební práce se budou provádět za úplné uzavírky mostu. Doprava bude usměrněna dopravním značením a převedena na okolní místní komunikace – viz př. E8 Zásady organizace výstavby, DIO.

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Vzhledem k charakteru stavby není ochrana obyvatelstva řešena.

B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1. Napojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je dobře přístupné ze stávajících místních komunikací.

B.8.2. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.

Asanace nejsou součástí stavby. Demolice se týkají odstranění stávajícího mostu. Budou pokáceny 3 stromy vyznačené v koordinační situaci – 2x lípa + 1 akát, kácení bude provedeno v době vegetačního klidu.

B.8.3. Maximální zábory pro staveniště

Potřebné zábory jsou uvedeny v záborovém elaborátu – př. E.1.

B.8.4. Bilance zemních prací

Bilance zemních prací je uvedena ve výpisu hlavních výměr. Je počítáno s využitím zeminy na dosypání na plochách zeleně popř. s odvozem přebytečné zeminy na řízenou skládku.

V místech zeleně bude provedena skrývka ornice. V rámci stavby budou provedeny úpravy ploch zeleně s ohumusováním a osetím travním semenem – součást SO 201.

B.9. CELKOVÉ HOSPODAŘENÍ S VODOU

Vzhledem k podélnému sklonu dešťová voda stéká směrem k začátku úpravy ke křižovatce s hlavní komunikací (také Nádražní), pro odvodnění slouží 3 ks nových uličních vpustí, voda je odváděna z vpustí přípojkami do stávající kanalizace.

V Plzni: 1/2024

Ing. Škubalová